

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

1. Verificação de quórum
O Presidente Eng. Civ. Adriano Antonio de Lucena constatou a presença dos membros: Eng. Civ. Roberto Lemos Muniz, Eng. Agron. José Geraldo Eugênio de França, Eng. Civ. João Joaquim Guimarães Recena, Eng. Eletric. José Carlos de Miranda Farias, Geog. Edvânia Tôrres Aguiar Gomes, Eng. Ftal. Isabelle Maria Jacqueline Meunier, Eng. Civ. Maurício Renato Pina Moreira e Eng. Civ. Serapião Bispo Ferreira Neto.
1.1. Justificativas de Faltas
Eng. Civ. Alexandre Gusmão; Eng. Civ. Maurício Oliveira de Andrade
2. Abertura da reunião
<p>Às 16h35, após a constatação do quórum, o Presidente e Coordenador Adriano Lucena iniciou a reunião dando boas vindas aos presentes e informando sobre as reuniões que vem realizando com entidades governamentais e do segundo setor, tais como empresas do Sistema S., Fecomércio e Secretarias Estaduais para tratar sobre o planejamento e as obras estratégicas a nível estadual e regional, que estão sob a tutela do Estado e que, por sua vez, o Crea-PE vem acompanhando o andamento, a exemplo da Rodovia Transnordestina, obras de habitação urbana, das Rodovias PE-60 e BR 232, bem como a construção do Arco Metropolitano e da Escola de Sargentos. Temas sensíveis à sociedade pernambucana do ponto de vista econômico e ambiental, deste modo, o Presidente enfatiza que o Crea-PE tem muito a contribuir tecnicamente com as tomadas de decisão.</p> <p>Após a fala inicial do presidente, o Eng. Civ. Maurício Pina ressalta que não existe porto sem ferrovia, dando alguns exemplos de portos bem sucedidos, como o de Rotterdam, na Alemanha, maior porto da Europa e fundamental ativo econômico do país e da região. Assim, Pina salienta a importância da Transnordestina para fomentar as atividades econômicas do porto de SUAPE. O engenheiro civil acrescenta que há 10 anos não circula um trem de carga em Pernambuco, e que há questões econômicas e políticas complexas envolvendo a obra, mas aponta que é preciso mobilizar a sociedade civil entorno da conclusão da obra, que já é a mais antiga do Brasil e que tem grande potencial para movimentar a economia do Estado e da Região.</p> <p>O Presidente e Coordenador Adriano Lucena, informa que conversou com a Secretária de Desenvolvimento Urbano de PE, Simone Benevides, sobre o tema e que a governadora está envolvida e reuniu parlamentares pernambucanos para mobilizar capitais políticos e econômicos em torno da obra. O presidente ainda salientou a importância de ampliar a articulação com a sociedade civil.</p> <p>O Eng. Civ. João Recena faz um adendo ao dizer que cerca de 40% das ações da Transnordestina são do governo federal, através da Valec, e o governo federal financia todo resto, enfatizando o caráter público da obra, em detrimento de interesses privados.</p> <p>O Eng. Civ. Carlos Calado salienta que a mobilização política é importante, citando nomes que estão na dianteira pela busca dos recursos para a rodovia que ligará estrategicamente Suape, mas que a Luta de</p>

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

bastidores, de inteligência também é fundamental. O Eng. Civ. ainda argumenta que a gestão federal que está no poder, já injetou, em outras gestões, recursos relevantes para Pernambuco.

O Eng. Civ. Maurício Pina realiza um breve histórico da ferrovia e ressalta a concepção da Transnordestina como a obra mais antiga do Brasil. Salienta que as ferrovias da Bahia, Pernambuco e Ceará não se comunicavam e que a ideia inicial era ligar esses três estados. Ainda de acordo com Pina, há um “Nó górdio” na questão, uma vez que existem trechos que estão concessionados a empresas privadas, e lembra a falta que a Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste - SUDENE faz para coordenar uma questão que é importante regionalmente e não apenas para um estado em detrimento de outros.

O Eng. Civ. João Recena informa que há um entendimento de que hoje o maior beneficiário da Transnordestina seria o minério de ferro extraído de uma cidade do semiárido do Piauí, Paulistana. Ademais, José Múcio, pernambucano, engenheiro civil e atual Ministro da Defesa, seria um potencial aliado na luta para trazer recursos para Pernambuco. Concordando com a fala do colega, o Eng. Civ. Roberto Muniz, ressalta que a aproximação com o Ministro José Múcio pode ser pelo CPT, convidando entidades como Sinduscon, Sinaenco, Fiepe e Governo do Estado.

O Presidente e Coordenador Adriano Lucena, informa que se reuniu no ano de 2022 com o Ministro José Múcio, que na condição de ex ministro do Tribunal de Contas, se colocou à disposição para fazer interlocução com o Tribunal de Contas Estadual, nessa perspectiva, o Presidente Adriano Lucena se compromete a promover uma agenda institucional com o Ministro.

Ainda sobre o tema da Transnordestina, o Eng. Civ. Roberto Muniz chama a atenção para a importância de uma reunião do CTP com o Ministro pernambucano e algumas entidades, como as já citadas Sinduscon, Sinaenco, Fiepe, governo do Estado e SENGE, reforçando que é uma agenda de engajamento da engenharia pernambucana.

A Geog. Edvânia Tôrres sugere convidar para a agenda também a Ministra da Ciência e Tecnologia, a pernambucana e engenheira Luciana Santos, ao que os demais membros do CPT concordam.

3. Confirmação dos Integrantes do CTP - 2023

Todos os presentes confirmaram o desejo de permanecer no comitê durante o ano de 2023. O Civ. Roberto Muniz informa que o comitê tem os engenheiros Constantino, Victor e Maurício Pina como novos integrantes e que o Eng. Cláudio Marinho pediu para sair. Muniz informou ainda que João Bosco deseja participar do comitê, mas não compareceu à reunião. Michele e Lorena, Jovens engenheiras, também foram convidadas pelo O Eng. Civ. Roberto Muniz, Michele, já integrou o comitê, mas pediu para se ausentar no ano de 2022 por motivos profissionais.

A Eng. Ftal. Isabelle Meunier pediu a palavra e ressaltou a importância de mais mulheres participando do CTP, mas não só nele, em todas as instâncias do Crea-PE, para mudar o panorama masculinizado das engenharias e geociências, que esta deve ser uma agenda permanente do Crea-PE, conduzida por alguma instância do conselho. A Geog. Edvânia Tôrres reiterou o comentário da Eng. Ftal. e acrescentou também a relevância da participação intergeracional nos debates e instâncias do conselho, uma vez que novos

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

profissionais da categoria têm muito a contribuir com inovações, bem como profissionais mais experientes têm expertises fundamentais, sendo o debate entre gerações algo salutar.

O Presidente e Coordenador Adriano Lucena subscreve as colocações das pares e ressalta que o Crea-PE vem buscando a paridade de gênero, mas que a representação também tem que levar em consideração as várias categorias do Sistema, e ainda que o CTP não tem limite de participantes, que outras profissionais mulheres são bem vindas.

A Geog. Edvânia Tôrres, sugere a criação de uma matriz, na qual se sistematize os profissionais por gênero, especialidade e geração, para que assim a representação seja mais equânime e democrática.

4. Eleição do(a) Coordenador(a) Adjunto(a)

O Presidente e Coordenador Adriano Lucena abre para que os membros do Comitê possam se candidatar, o atual Coordenador-adjunto, o eng. civ. Roberto Lemos Muniz, candidata-se ao cargo e é eleito por unanimidade e reconduzido ao cargo para mais um ano de mandato.

5. Apresentação da proposta preliminar de estrutura e ações do CTP - 2023

A Proposta Preliminar de Atividades para o CTP-2023 foi submetida ao grupo pelo Coordenador-Adjunto Roberto Muniz, para que todos pudessem fazer uma análise crítica e apresentar suas sugestões.

Muniz sugere manter 2 eixos de atuação, e apresenta em tela de PowerPoint, sendo:

Eixo 01 - Qualidade, Tecnologia e Inovação, com as seguintes ações:

Ação 1: Recriar o PROPERQ - Programa Pernambucano de Qualidade das Obras Públicas

Ação 2: Fomentar o uso intensivo da Ferramenta BIM pela engenharia de Pernambuco

Ação 3: Implementar o Prêmio CREA-PE de Inovação

O Eng. Civ. Roberto Muniz, salienta que a despeito do Crea e o CPT não terem o poder de recriar o PROPERQ, pode fomentar junto ao Governo do Estado.

O Eng. Civ. Maurício Pina salienta que o PROPERQ foi fundamental, uma das iniciativas mais importantes dos últimos 30 anos para a engenharia, envolveu Universidades, órgãos de controle, entidades de classe, Associação Municipalista de Pernambuco, Caixa Econômica Federal, Crea, empresas do Sistema S, ao todo 21 entidades. O engenheiro segue dissertando sobre a importância do programa ao mencionar que durante sua execução mais de 500 empresas de Pernambuco obtiveram certificação Nível A, mais do que o dobro dos Estados do Ceará e Bahia juntos, contudo o Programa não teve continuidade, lamenta o engenheiro. Ademais, Pina propôs reunir o setor produtivo em prol do programa para fortalecer o pleito de sua volta junto ao Poder Público.

O Eng. Civ. Roberto Muniz informa que existe um grupo de trabalho em Pernambuco com a participação de Lorena e Absalão, e suporte do Crea e CPT fomentando o uso da Ferramenta BIM, junto a UFPE, inclusive criando condições para um curso de especialização. Muniz, acrescenta que o PROPERQ precisa de inovação, pesquisa, começando pela forma de contratação, com a nova Lei de Licitações.

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

A respeito da implementação do Prêmio CREA-PE de Inovação, o Eng. Civ. Roberto Muniz salienta que foi lançado no fim de 2022; que o Eng. Civ. Bertrand Alencar coordenou a feitura do Termo de Referência e que o Presidente Adriano levou a questão do Prêmio para a plenária do Crea-PE, que aprovou como instância oficial do conselho. Muniz ainda pontuou que o Prêmio está em fase de implementação e que a ideia é que ele seja posto em prática ainda este ano, sua expectativa, segue ensejando, é que o Presidente Adriano Lucena entregue a premiação na penúltima plenária de 2023. Para tanto, é necessário que o prêmio seja divulgado nas Universidades e instâncias afins.

O Eng. Civ. Bertrand Alencar informa aos demais membros do comitê os passos da implementação do prêmio, de acordo com o engenheiro o prêmio passou pela plenária, foi feito o edital e encaminhado para o setor responsável dá os devidos encaminhamentos. O Eng. Civ. Roberto Muniz acrescenta que seria importante um novo lançamento e que a nova empresa contratada para divulgação vai ajudar no processo, e que conseguiram pôr no edital um valor atrativo.

A Geog. Edvânia Tôrres relembra um prêmio que recebeu enquanto estudante e sugere que o Crea se aproxime dos jovens profissionais do Sistema logo no momento de sua formação, bem como que o conselho contemple as startups e questões climáticas no prêmio.

O Eng. Civ. Maurício Pina, chama atenção sobre como o propósito da engenharia é trazer o bem para a sociedade e que como algumas obras vão na contramão desse propósito, causando transtornos à população, seja por motivos políticos ou técnicos, a exemplo da obra da BR 232, que está causando congestionamentos quilométricos.

Partindo para o segundo eixo de atuação, apresentado em tela de PPT, de acordo com o Eng. Civ. Roberto Muniz, a proposta é continuar o projeto para Pernambuco e para o país no processo de discussão e aproximação do Crea-PE e do CTP com a sociedade, das questões mais relevantes para o Estado, Região e Brasil, no que diz respeito à engenharia.

Eixo 02 - Um Projeto para Pernambuco e o Brasil, com as seguintes ações:

Ação 1: Realizar 3(três) Seminários sobre ações/obras/empreendimentos estruturadores para o desenvolvimento sustentável do estado de Pernambuco e o Nordeste.

Coordenador-Adjunto salienta que apresentou algumas sugestões de temas em reunião com o presidente Adriano Lucena e seus assessores, para abrir a possibilidade de uma análise crítica, sugerir novos temas e definir quais serão os temas que o Comitê trabalhará nos seminários deste ano:

• A duplicação dos eixos rodoviários estruturantes do Estado de Pernambuco:

- Rodovia Federal BR-232 (trecho de São Caetano até Salgueiro);
- Rodovia Federal BR-423 (de São Caetano até Garanhuns); e,
- Rodovia Estadual PE-060 (de SUAPE até a divisa PE/AL);

Eixo 02 - Um Projeto para Pernambuco e o Brasil, com as seguintes ações:

Ação 1: Realizar 3(três) Seminários sobre ações/obras/empreendimentos estruturadores para o desenvolvimento sustentável do estado de Pernambuco e o Nordeste.

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

- A COMPESA e o seu papel de fornecer saneamento básico (água e esgotamento sanitário) à população de Pernambuco;
- O transporte público de passageiros da RMR - Região Metropolitana do Recife;
- Habitação de Interesse Social: como reduzir o déficit habitacional da população de baixa renda no estado de Pernambuco
- O Porto de SUAPE como indutor do desenvolvimento de Pernambuco;
- O Polo Automotivo de Goiana.

O Eng. Agron. Geraldo Eugênio argumenta que, quanto aos projetos estruturadores, basicamente estamos dando uma atenção especial às demandas da RMR e sugere que também se possa debruçar sobre o que vem ocorrendo no Sertão (Moxotó, Pajeú, Itaparica, São Francisco, Central e do Araripe). Chama a atenção que o sucesso do desenvolvimento regional é o melhor antídoto aos problemas crônicos da RMR (mobilidade, risco climático e desastres ambientais, habitação, segurança).

Eugênio ainda ressalta que, mesmo com a duplicação dos eixos rodoviários é importante hierarquizar a demanda a partir do impacto econômico que representam os investimentos projetados e a dinâmica econômica dessas rodovias sobre o desenvolvimento do Estado, uma vez que não há como se investir nas três opções ao mesmo tempo. Que é um absurdo um país deixar 170 km de rodovia inacabada, como o trecho pernambucano da Transnordina, mas o que nós temos de real impactando na economia do estado atualmente é a Rodovia Federal BR-232. Por isso a importância de hierarquizar as lutas para não ficar com muitas frentes de trabalho em aberto.

O Eng. Eletric. José Ailton pondera ao mencionar que são 3 interlocutores independentes quando se trata de PE-60, BR 232 e Transnordestina. Isto é, Governo Federal, por meio de ministérios diferentes e Governo Estadual.

O Eng. Civ. João Recena reforça que em sua concepção o comitê tem três pautas muito importantes para seminários, que seriam a questão da COMPESA e o seu papel de fornecer saneamento básico (água e esgotamento sanitário) à população de Pernambuco; O transporte público de passageiros da RMR - Região Metropolitana do Recife; e, Habitação de Interesse Social: como reduzir o déficit habitacional da população de baixa renda no estado de Pernambuco.

A Geog. Edvânia Tôrres sugere que ao invés de institucionalizar a questão da água e dos recursos hídricos focando na COMPESA, pode-se tratar a questão dos recursos hídricos como algo mais amplo e abarcar a questão do programa 1 milhão de cisternas e das barragens, por exemplo, pois amplia as possibilidades.

O Presidente Adriano Lucena, destaca que a ideia dos seminários é fazer encontros regionais nas cidades do interior do estado.

Seguindo com a pauta em tela, o Eng. Eletric. José Carlos de Miranda ressalta que estamos em um tempo oportuno para tomada de decisões com o desafio das metas do novo marco regulatório do saneamento, e qual o modelo que o estado de Pernambuco vai adotar para a sua execução. Visto que a legislação em vigor está

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

impondo metas extremamente ambiciosas a PE, inclusive nas áreas sem urbanização e na zona rural, a qual estabelece que em 10 anos 90% da população do estado seja atendida com saneamento básico e água potável, eliminando o racionamento de água. O momento é de escolha entre os diferentes modelos de administração e gestão (reformulação da COMPESA, concessões, PPPs, SPEs etc.), o que impactará fortemente na economia (mais especificamente, na cadeia produtiva) e na saúde pública, no meio ambiente e na qualidade de vida das pessoas, sobretudo as mais carentes. O conjunto das forças políticas, econômicas e sociais de PE encontra-se, de modo geral, alheio à questão. Nesse sentido, o momento é oportuno para que o Crea-PE puxe esse debate.

A Eng. Ftal. Isabelle Meunier acentua que todos os temas são relevantes, portanto, não se trata de escolher e sim de qual estratégia adotar para avançar com o tema, isto é, para cada tema uma estratégia adequada.

Endossando Meunier, o Eng. Civ. Roberto Muniz, acrescenta que consegue vislumbrar três ou quatro temas oportunos para os seminários, e que o tema da Transnordestina e da duplicação da Rodovia Federal BR-232 estão mais estruturadas para uma ação mais assertiva, de movimento político institucional e de campanha do Crea-PE em conjunto com outras entidades e com a sociedade.

O Eng. Civ. Carlos Calado reforça a importância de interiorizar o debate, principalmente no que diz respeito a BR 232, uma vez que cidades relevantes do interior são lindeiras à rodovia e que nomes importantes da política regional vêm dessas cidades.

Seguindo com o debate, a Geog. Edvânia Tôres chama atenção sobre a relevância de envolver a Associação Municipalista de Pernambuco - AMUPE, cuja prefeita de Serra Talhada é a presidente, bem como apoiar a reestruturação dos órgãos de planejamento, como a Agência Condepe/Fidem, que foi responsável por projetos estruturadores no estado, e hoje encontra-se em condições muito precárias, nessas iniciativas. Nesse sentido, o Crea-PE poderia articular junto à governadora para fortalecer a agência.

Fechando os encaminhamentos da reunião, o Eng. Civ. Roberto Muniz, salienta que o eixo um está consolidado; o eixo dois fica definido que serão três ou quatro seminários; e os temas da Transnordestina e da duplicação seja das BR 232 e PE 60, seja das BR 232, PE 060 e BR 423; e ainda que o Presidente Adriano Lucena fica responsável por viabilizar uma agenda com o Ministro José Múcio para tratar sobre a rodovia, Serapião fica responsável por viabilizar reunião com a FIEPE e o Sinduscon, Sinaenco e Fecomercio.

A Eng. Ftal. Isabelle Meunier chama atenção dos demais membros do comitê para o fato de que a Geog. Edvânia Tôres lançará o livro Recife despedaçado: entre utopias e resistências, nos próximos dias, e que se o lançamento fosse no Crea, como uma ação do CTP, o momento seria oportuno para aproximar o conselho dos profissionais da geografia

.

GEF
ORM
AT 6

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

1. Encerramento da reunião.

Às 19h05min, o Presidente e Coordenador Adriano Lucena deu por encerrada a reunião.

Recife, 29 de março de 2023.

Eng. Civ. **Adriano Antonio de Lucena**
Presidente do Crea-PE

Eng. Civ. **Roberto Lemos Muniz**
Membro do CTP

Eng. Agron. **José Geraldo Eugênio de França**
Membro do CTP

Eng. Civ. **João Joaquim Guimarães Recena**
Membro do CTP

Eng. Eletric. **José Carlos de Miranda Farias**
Membro do CTP

Eng. Civ. **Maurício Oliveira de Andrade**
Membro do CTP

Geog. **Edvânia Tôrres Aguiar Gomes**
Membro do CTP

Eng. Ftal. **Isabelle Maria Jacqueline Meunier**
Membro do CTP

Eng. Eletric. **José Ailton de Lima**
Membro do CTP

Eng. Civ. **Serapião Bispo Ferreira Neto**
Membro do CTP

Eng. Civ. **Carlos Fernando de Araújo Calado**
Membro do CTP

Eng. Civ. **Mauricio Renato Pina Moreira**
Membro do CTP

Página
aPAG
E / *
MER

GEF
ORM
AT

Súmula de Reunião

Comitê Tecnológico Permanente - CTP

Reunião Ordinária nº 01/2023.

Local: Presencial – Sala da Câmara Especializada de Engenharia Civil

Data: 29/03/2023

Hora: 16h.

Amanda Gonçalves Pereira
Secretaria da Presidência